

B

**¡GRACIAS POR ESTAR AQUÍ!
LA REUNIÓN COMENZARÁ MUY PRONTO...**

Alcalde *Martin J. Walsh*



B

MEJORAS DE TRANSPORTE EN COLUMBUS AVENUE & EGLESTON SQUARE

Alcalde Martin J. Walsh



ANTES DE COMENZAR...

- **Esta reunión será grabada y subida a la página web del proyecto**
- **Habrà tiempo para preguntas y comentarios después de la presentación**
- **Por favor, pon tu micrófono en mute cuando no estés hablando**
- **No dudes en escribir preguntas y comentarios en el chat**
- **Por favor, trata a los otros participantes con respeto**
- **¡Gracias por asistir!**



RESUMEN DE LOS PROYECTOS

Rediseño de Egleston Square, conexiones para ciclistas y calmado de tráfico en calles del barrio

- Conexiones cómodas y seguras para bicicletas entre Franklin Park, Seaver St/Blue Hill Ave, el SW Corridor y más allá
- Mejoras de seguridad y para el espacio público en Egleston Square
- Comienza el proceso comunitario, de planeación y diseño en el verano de 2020



RESUMEN DE LOS PROYECTOS

Carriles de Bus de Columbus Ave & Mejoras para la Seguridad Peatonal

- 0,8 millas (1,2 km) de Walnut Ave/Seaver St a Center/Ritchie St
- Usado por tres líneas de bus importantes
- Carriles de bus en el centro de la calle
- Nuevas paradas de bus
- Mejoras para la seguridad peatonal
- Implementación en otoño de 2020



B

CARRILES DE BUS EN COLUMBUS AVE Y MEJORAS PARA PEATONES

Alcalde Martin J. Walsh



Metas de reparto modal de Go Boston 2030:

 Manejar solo reducido en un 50%

 Aumentar uso de transporte público por 1/3
Aumentar viajes a pie en un 50%
Cuadruplicar el uso de la bici



CONTEXTO DE PLANEACIÓN



Go Boston 2030

PLAN JP/ROX (BPDA)

Plan de acción de transporte de JP/ROX (BTD)

- Carriles de bus en Columbus Avenue
- Rediseño de Egleston Square y mejoras para bicicletas y peatones en las calles del barrio



El proyecto coincide con una porción significativa de la ruta propuesta de buses rápidos de Mattapan-LMA

Crosstown

Mattapan to LMA Rapid Bus

Faster transit connections to the medical district from southern Boston

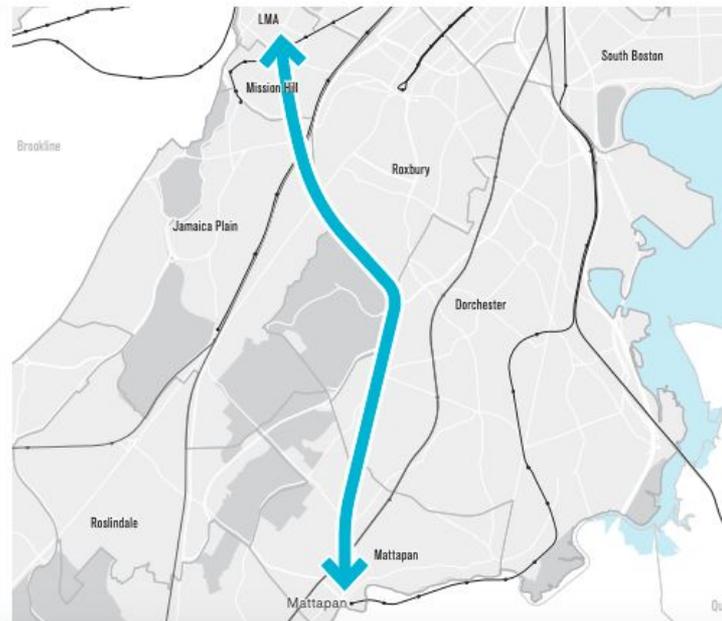
Project Description

A new transit line with high-quality stops, signal priority, all-door boarding, and some exclusive lanes will create direct transit connections for residents of Mattapan and southwest Dorchester to jobs and medical care in Roxbury, Mission Hill, and the Longwood Medical and Academic Area. This involves a rail-like bus service operating where excess roadway width exists today on one of several potential corridors that will be determined in conjunction with the community. Service would be high capacity and high frequency and could interline with the JFK/UMass to LMA rapid bus corridor (p176) and even the West Station to LMA connection (p203), connecting together southern Boston, the LMA, and Beacon Yards. Future upgrades could see tracks and streetcar service initiated as ridership grows.

Project Score

- Access 1
- Access 2
- Safety 1
- Safety 2
- Reliability
- Affordability
- Sustainability/Resiliency 1
- Sustainability/Resiliency 2
- Governance

#19 in weighted Boston-only public voting





El **Departamento de Transporte de Boston** gestiona:

- Semáforos
- El ancho de las calles
- Reglamentos de estacionamiento
- El uso de los carriles



La **Autoridad de Transporte de Massachusetts Bay (MBTA)** mantiene operaciones e instalaciones del sistema de transporte público:

- Rutas
- Horarios
- Tarifas
- Tamaño de la flota de buses

¿CÓMO LLEGAMOS HASTA AQUÍ?



Participación comunitaria hasta la fecha:

- Reuniones públicas de enero
- Visitas a pequeños negocios
- Asociación de Vecinos de Egleston Square
- Comité de Servicio Público de Jamaica Plain
- Urban Edge
- JPNDC
- Egleston Square Main Street & Líderes Comerciantes de Egleston
- Consejo de Inquilinos de Academy Homes
- Autoridad de la Vivienda de Boston (BHA)
- Reunión con representantes estatales y concejales municipales



Preocupaciones

- **Retrasos de los buses:** la congestión es un problema a lo largo del día para 8.000 pasajeros diarios
- **Condiciones incómodas** para la gente caminando, andando en bici o esperando el bus
- **El estacionamiento** es importante para negocios y residentes y debe ser mantenido cuando sea posible



Carriles de bus en el centro de la calle

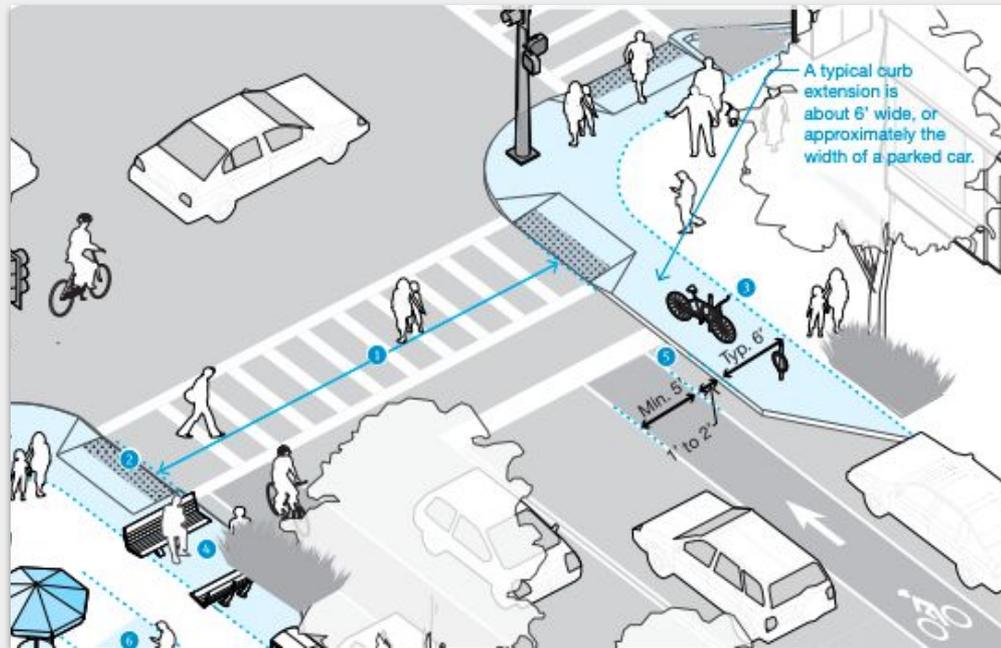
- Todo el día en las dos direcciones

8 plataformas nuevas de bus

Mejoras para peatones

- Pasos de cebra mejorados
- Rampas accesibles
- Extensiones de las aceras para disminuir la distancia de los cruces
- Nuevos semáforos peatonales

Proceso paralelo de mejorar la red ciclista y calmar el tráfico en calles del barrio



CONDICIONES EXISTENTES

B



¿CÓMO SE VA A VER?

B



¿CÓMO SE VA A VER?

B



REPRESENTACIÓN DE PARADA DE BUS

B



REPRESENTACIÓN DE PARADA DE BUS

B



INSTALACIONES DE PARADAS DE BUS



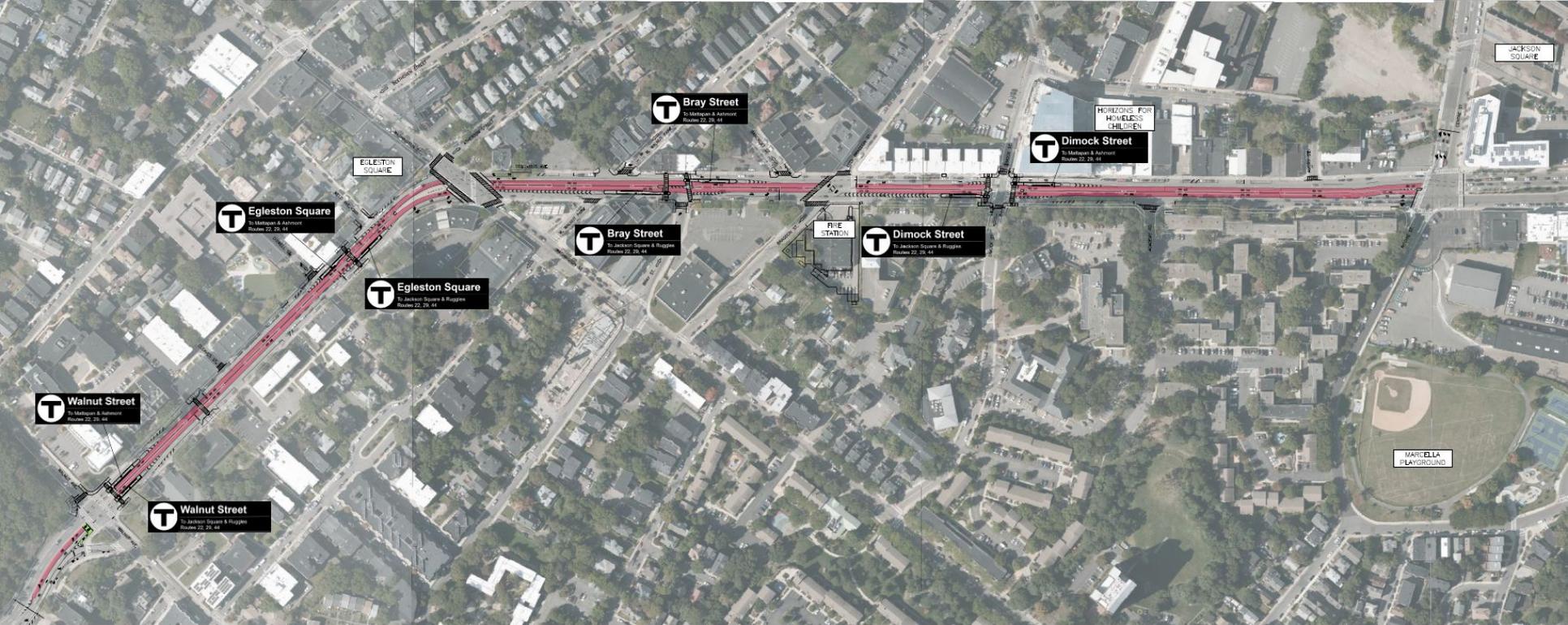
Paradas mejoradas incluirán:

- Marquesinas nuevas
- Información sobre llegadas en tiempo real
- Bancas
- Iluminación
- Papeleras
- Botones para llamar a la policía en caso de emergencia
- Máquinas de venta de pases*



Parada similar en Richmond, Virginia

TOUR DEL CORREDOR





B

REDISEÑO DE EGGLESTON SQUARE & MEJORAS DE TRANSPORTE PARA EL BARRIO

Alcalde Martin J. Walsh

LÍMITES DEL PROYECTO

- Intersección de Egleston Square y la red de calles de barrio lindante
- Aproximadamente hasta:
 - Dimock St en el norte
 - Boylston St/Chilcott Pl en el sur
 - Walnut Ave/Washington St al este
 - SW Corridor al oeste



OBJETIVOS DEL DISEÑO

- Priorizar la seguridad y comodidad de los ciclistas
- Priorizar caminar, la seguridad peatonal y la accesibilidad
- Gestionar el flujo de tráfico
- Mejoras para el espacio público

Mejoras a corto
plazo/tácticas



CONEXIONES PARA BICIS

- **Crear condiciones seguras y cómodas para gente de todas las edades y habilidades**
- **Conectar Franklin Park y los corredores de Blue Hill Ave y Seaver St al SW corredor**

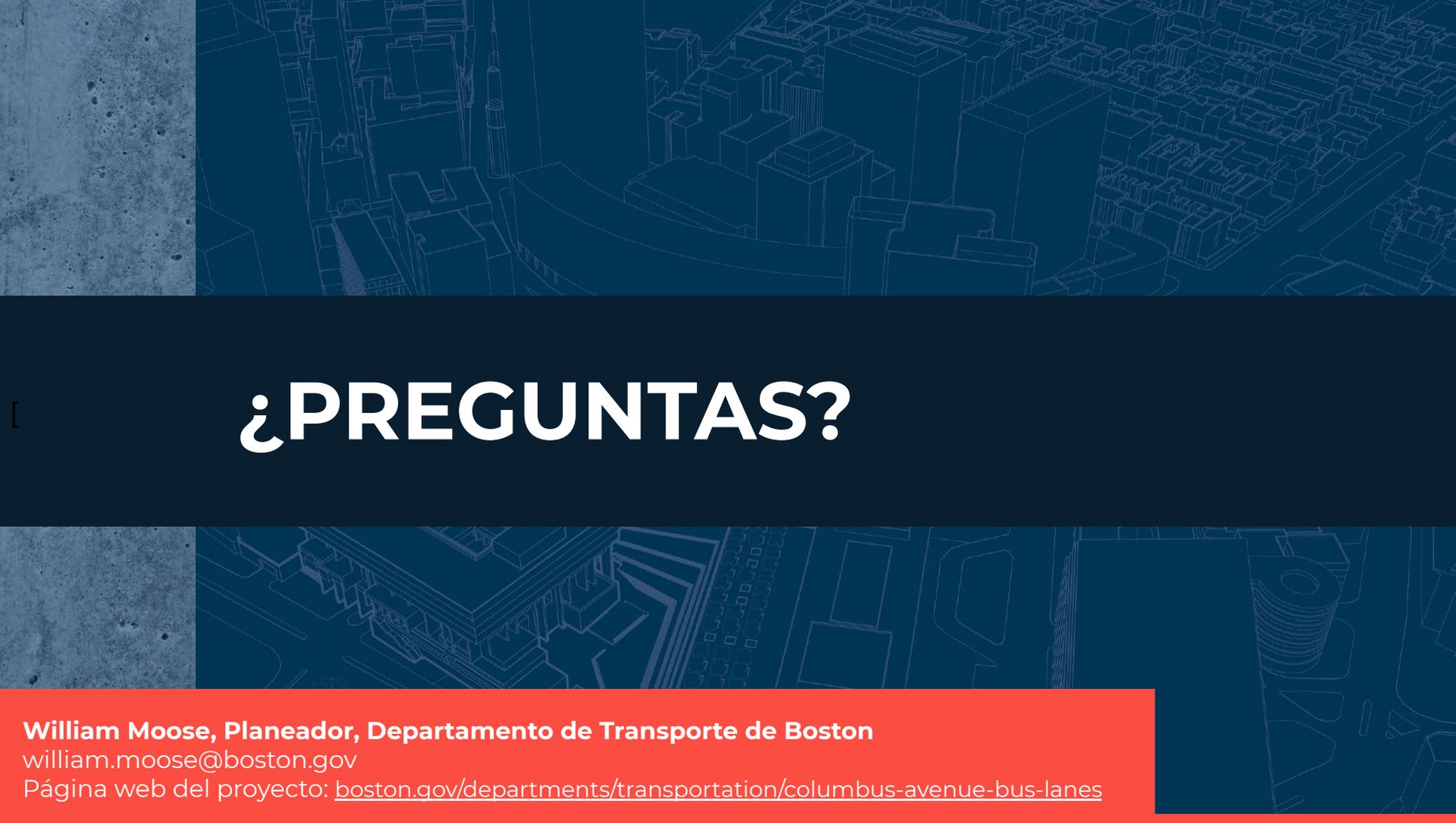


Carriles de bus en Columbus Avenue

- **Revisión del diseño final en agosto**
- **La construcción comenzará a finales del verano de 2020 o en la primavera de 2021**

Rediseño de Egleston Square, conexiones de la red ciclista y medidas de tráfico calmado

- **Planeación, diseño y proceso comunitario del verano-invierno 2020**
- **Medidas para mejorar condiciones para ciclistas serán priorizadas**
- **Mejoras tácticas implementados según un cronograma acelerado**
- **Implementación del proyecto en el 2021**



¿PREGUNTAS?

William Moose, Planeador, Departamento de Transporte de Boston

william.moose@boston.gov

Página web del proyecto: boston.gov/departments/transportation/columbus-avenue-bus-lanes